



Kontakt: Institut für Flugzeugbau der Universität Stuttgart, Pfaffenwaldring 31, 70569 Stuttgart
Tel.: 0711 685-62402, Fax: 0711 685-62449, e-mail: doerner@ifb.uni-stuttgart.de
<http://www.heiner-doerner-windenergie.de/FreundeLR.htm>

**Kassenbericht 2011 des
Vereins der Freunde der Luft- und Raumfahrttechnik der Universität Stuttgart**
am Tage der Jahreshauptversammlung, 08. Februar 2012, 16 Uhr,
am Institut für Flugzeugbau, Pfaffenwaldring 31, Hörsaal V 31.51

Die finanzielle Entwicklung des Vereins gestaltete sich im Vereinsjahr 2011 positiv. Der Verein konnte wieder, wie schon im Vorjahr, durch die Übernahme von Rechnungen, den Fehlbetrag beim GAERO-Fest 2011 ausgleichen.

Der Abmangel dieser Veranstaltung betrug 1.528,90€ und lag damit erheblich niedriger als im Vorjahr (2010: 12.418,99€, 2009: 2.351,35€, 2008: 752,08€; 2007: 775,31€; 2006: 1.043,66€). Dies rührt daher, dass das Fest von seiner Infrastruktur her wesentlich kleiner ausgestaltet war als 2010, wo diese Veranstaltung mit dem 100-jährigen Jubiläum der Luftfahrttechnik im Hegelsaal der Liederhalle gekoppelt wurde.

Die finanzielle Abwicklung des Industrietages wurde mit eigenem Konto aus der Vereinskasse ausgegliedert. Die Abrechnung des Industrie-Tag-Kontos erfolgt durch den Initiator der jährlichen Veranstaltung, Herrn Dr. Rudolph, am ISD. Im August 2011 wurden zur Stabilisierung des Hauptkontos 2000€ vom Überschuss des Industrie-Tag-Kontos umgebucht.

Positiv ist nach wie vor anzumerken, dass der Verein von seinen nun 3 Gold-Sponsoren (EADS/Astrium, EADS/Eurocopter und MTU) regelmäßige Sponsoren-Gelder erhält, was im Jahr 2011 erneut eine sichere Einnahme von XX.000€ bedeutete.

Die Entwicklung der Mitgliederzahlen des Vereins stagniert, das ist nicht zufriedenstellend. Speziell die Resonanz nach den Absolventenfeiern bei den fertigen Diplomingenieuren ist immer noch praktisch Null. Ideen zur Verbesserung sind gefragt.

Die Einnahmen von Mitgliedsbeiträgen betragen im Jahr 2011 X.184,5€.

Demgegenüber stehen die vom Verein in jedem Jahr ausgelobten studentischen Geldpreise für die beste Studien- bzw. Diplomarbeit bei der Absolventenfeier in Höhe von 800€.

Die Vergabe eines Preises für „Besonderes studentisches Engagement“ in Höhe von 1.000€ erfolgt seit 2008 regelmäßig. Anlässlich des 25-jährigen Fluglaborjubiläums wurde dem Piloten Dr. Thomas Gogel für seine 25-jährige Treue einmalig ein zusätzlicher Preis für „Besonderes studentisches Engagement“ in Höhe von 1.000€ vergeben. Somit waren 2011 Ausgaben von 2.800€ fest gebunden.

Erfreulich ist, dass die Friedrich- und Elisabeth-Boysen-Stiftung wiederum einen zweiten Preis für eine herausragende Diplomarbeit ausgelobt hat, vorbehalten für eine Studentin. Die Preisgeldhöhe beträgt ebenso wie für die männlichen Preisträger 1000 €.

Der Astriumpreis für das beste Vordiplom in Höhe von 1000€ wird laut Verpflichtung aus der 5000€-Jahresspende von Astrium bestritten. Ebenso verfährt der neue Goldsponsor Eurocopter bei der Prämierung der besten Diplomarbeit im Bereich Hubschrauber.

Der Alstom-Preis in Höhe von 1.500€ für das beste Hauptdiplom wird finanziell von Alstom direkt abgewickelt und läuft nicht über die Vereinskasse.

Zusammenstellung der Finanzsituation des Vereins für 2011:

Kassenstand 31.12.2010	X.827,72€
Einnahmen 2011	XX.104,90€
Ausgaben 2011	XX.609,45€
Überschuss/Abmangel (-) 2011	X.495,45€
Kassenstand 31.12.2011	XX.323,17€

Finanzieller Ausblick:

Am **Jahresende 2011, per 31.12.2011**, weist die Kasse einen **Bestand von XX.323,17 €** aus.

Dieser Betrag enthält zweckgebundene Preisgelder für 2012, zum einen der Boysenstiftung (2 x 1.000€) und zum anderen von EADS/Astrium (1.000€) bzw. EADS/Eurocopter (1.000€). Weiter gebunden sind für studentische Arbeiten (jeweils 1 StA und DA) und für den studentischen Engagement-Preis aufsummiert zusammen 1.800€ Vereins-Preisgelder. Dadurch reduziert sich das zur Verfügung stehende Kapital auf dem Vereinskonto um 5.800€ auf XX.523,17 €. Das ist die Summe der noch frei verfügbaren Geldmittel bei Herunterfahren des Girokontos auf Null.

Auf dem Konto erscheinen dann die Mitgliedsbeiträge für 2012 erst wieder im 4. Quartal 2012 mit zusammen ca. X.200€.

Die finanzielle Situation des Vereins ist aktuell also erfreulich.

Des Weiteren erfolgte im Jahr 2011 zusätzlich ein Zuschuss in Höhe von ca. 1.000€ an die ‚Summerschool‘ des Graduiertenkollegs 1095.


Ein weiterer Posten im Jahre 2011 war die finanzielle Beteiligung an der Anschaffung und Aufstellung eines bereits geflogenen Originalseitenruders eines Airbus A320 der Lufthansa als Anschauungsobjekt im Erdgeschoss des Gebäudes Pfaffenwaldring 31. Unser ehemaliger langjähriger Honorarprofessor Dr. Max Körte ermöglichte dies und sicherte zudem eine finanzielle Spende der Lufthansa über 2.700€ zu, so dass vom Vereinskonto für Transport und Zoll lediglich 1.634,41€ benötigt wurden.

Diese Summen belasten die Kassenlage natürlich zusätzlich und sind nicht in jedem Jahr möglich und notwendig. Der Betrag erscheint für die Imagebildung des Vereins und für die ganze Fakultät aber sehr gut angelegt und belegt auch die Erfüllung des Satzungsauftrags unseres Vereins.

Erwähnt werden muss erneut, dass neben den frei verfügbaren Mitteln auf dem Girokonto von rund XX.500€, auf Empfehlung des Kassiers in 2009, XX.000€ als Festgeld angelegt werden konnten. Damit wird die Habenseite des Vereins erheblich aufgewertet.

Um die Finanzlage weiterhin so positiv zu gestalten, sind nach wie vor alle aufgerufen, sich intensiv um neue Mitglieder zu bemühen und zusätzliche Spenden einzuwerben oder Sponsoren zu gewinnen.

Stuttgart, 30.01.2012



Kassier
Dr. Jan Pfaff

oder: Dipl.-Ing. Heiner Dörner, Pforzheimer Straße 2, 74 078 Heilbronn
Tel./Fax: 07066 5917, e-mail: heiner.doerner@web.de
Bankverbindung und Spendenkonto:
Baden-Württembergische Bank AG Heilbronn, BLZ 600 501 01, Konto-Nr.: 740 65099 40
Freunde der L+R e.V. Stuttgart, Heiner Dörner,
IBAN: DE97 6005 0101 7406 5099 40, BIC: SOLADEST